

Обзор публикаций в шведских СМИ в июле 2017 года

Основные темы:

Договор о свободной торговле ЕС-Япония	1
Скандал в Транспортном управлении и замены в кабинете министров	2
Итоги ежегодной политической недели в Альмедалене	3
Завод Northvolt по производству аккумуляторов будет построен в Вестеросе или Шеллефтео	6
Квартальный отчет банка «Нордеа» (Nordea) оказался хуже прогнозов	6
Глава банка «Нордеа» Каспер фон Коскулль: «Наш банк никогда не покинет Швецию»	7
Бу Андерссон назначен директором по Европе и Африке японского поставщика автокомпонентов Yazaki	8

Договор о свободной торговле ЕС-Япония

ЕС и Япония достигли соглашения о принципах договора о свободной торговле и договора о политическом сотрудничестве. Министр по делам ЕС и торговли Швеции Анн Линде отметила: «Две крупнейшие экономики приняли решение о заключении договора о свободной торговле, и это произошло тогда, когда ветры протекционизма веют над планетой. Это важный сигнал всему миру».

Сегодня две трети шведских экспортеров в Японию — это малые предприятия. Японский рынок важен для таких шведских регионов, как Упсала, Даларна, Вестернорланд, Стокгольм и Емтланд. Анн Линде говорит, что интерес для Японии могут представлять разработки шведских предприятий в сфере здравоохранения и климата, в т.ч. проекты городского развития, транспорта на возобновляемых источниках энергии, переработки мусора.

После того, как договор вступит в силу, Япония отменит 97% действующих пошлин, а ЕС — 99%. Договор также предусматривает упрощения процедур международной торговли. Так, Япония планирует с 2019 года привести правила импорта автомобильной продукции в соответствие международным нормам. «Это выгодно шведским автозаводам», — говорит Анн Линде.

Источник:

Правительство

Швеции,

<http://www.regeringen.se/artiklar/2017/07/eu-och-japan--overenskommelse-om-frihandelsavtal/>

Скандал в Транспортном управлении и замены в кабинете министров

27 июля 2017 года в правительстве Швеции произошли перестановки, ставшие итогом правительственного кризиса, возникшего на фоне скандала в государственном Транспортном управлении. В отставку были отправлены три министра (внутренних дел — А. Игеман, инфраструктуры — А. Юханссон, а также медицины и спорта — Г. Викстрём). В обновленный состав кабинета министров вошли Т. Энерот (министр инфраструктуры) и Х. Фритсон (министр по делам миграции). Часть полномочий была перераспределена между действующими министрами.

Предыстория вопроса. Шведское транспортное управление (Transportstyrelsen) — ведомство, отвечающее за функционирование транспортной системы страны. Одна из задач Транспортного управления — выдача и учет водительских удостоверений и ведение соответствующего компьютерного регистра (базы данных).

В апреле 2015 года Транспортное управление заключило договор с компанией IBM Sverige о передаче на аутсорсинг ИТ-системы ведомства. Согласно договору, IBM Sverige принимала на себя обязанность обеспечить функционирование оборудования, сети и программного обеспечения. Договор заключен на срок до 31 октября 2020 года с возможностью пролонгации. Сумма контракта составила 800 млн. шв. крон (ок. 100 млн. долл. США).

Поскольку IBM Sverige, в свою очередь, пользуется услугами субподрядных организаций за рубежом, решение ведомства об аутсорсинге ИТ-системы противоречило сразу трем шведским законам — «О защите персональных данных» (Personuppgiftslag (1998:204)), «О защитных мерах в области безопасности» (Säkerhetsskyddslag (1996:627)), «О секретной и публичной информации» (Offentlighets- och sekretesslag (2009:400)), — а также внутренним правилам ведомства в области информационной безопасности.

В июне 2015 года Служба государственной безопасности Швеции (СЭПО) получила информацию о том, что доступ к ИТ-системе Транспортного управления получают субподрядчики из Румынии, Чехии, Сербии, Хорватии, Нидерландов и Финляндии. 25 ноября 2015 года СЭПО рекомендовала ведомству немедленно прекратить действие контракта, но несмотря на это, 18 декабря 2015 года IBM приступила к аутсорсингу ИТ-системы.

В январе 2016 года прокуратура инициировала предварительное расследование в связи с решениями генерального директора Транспортного управления Марии Огрен о передаче обслуживания ИТ-системы на аутсорсинг. 19 января 2017 года М. Огрен была уволена с поста ген. директора. В июле 2017 года стало известно, что она была признана виновной в грубой небрежности при обращении с секретными сведениями и оштрафована.

По оценкам экспертов, в базе данных Транспортного управления содержатся сведения о лицах с защищенной персональной информацией. Кроме того,

несанкционированный доступ к базе данных может привести к разоблачению агентов спецслужб Швеции.

Правительственный кризис июля 2017 года. 23 июля премьер-министр Швеции Стефан Лёвен впервые выступил с комментарием ситуации, назвав происходящее «катастрофой». Альянс оппозиционных партий выступил с угрозой объявления в Риксдаге (парламенте) вотума недоверия трем министрам — обороны (Петеру Хюльтквисту), внутренних дел (Андерсу Игеману) и инфраструктуры (Анне Юханссон).

В качестве ответа премьер-министр Ст. Лёвен 27 июля объявил об отставке А. Игемана и А. Юханссон со своих постов. Кроме того, в отставку по состоянию здоровья также ушел Министр здравоохранения, медицины и спорта Габриэль Викстрём.

Пост министра инфраструктуры занял Тумас Энерот. Вновь образованный пост министра по делам миграции заняла Хелена Фритсон. Полномочия министра внутренних дел перешли к министру юстиции Моргану Юханссону. Полномочия министра здравоохранения и спорта были переданы министру соцзащиты Аннике Страндхелль. Петер Хюльтквист сохранил должность министра обороны.

Источники: материалы шведской прессы, сайт Правительства Швеции.

Итоги ежегодной политической недели в Альмедалене

Со 2 по 9 июля 2017 года на шведском острове Готланд состоялась ежегодная «неделя политиков», чаще называемая «Альмедальская неделя», потому что основные события недели происходят в парке Альмедален. Традиции проведения Альмедальской недели были заложены еще Улофом Пальме. С 2011 года «Альмедальская неделя» длится 8 дней — по числу парламентских партий в Швеции.

Число участников недели в этом году составило около 2 000. Количество проведенных мероприятий составило 4 100. В мероприятиях Альмедальской недели принял участие Чрезвычайный и Полномочный Посол России в Швеции В.И. Татаринцев.

Неделя в этом году была омрачена прибытием на Готланд членов национал-социалистической организации «Северное движение сопротивления» (шв. Nordiska motståndsrörelsen), которые решили использовать данную площадку для пропаганды собственных политических взглядов. В связи с этим ряд шведских политиков отказались от своих планов посетить Готланд и принять участие в «Альмедальской неделе».

Внутриполитические проблемы

Расслоение общества. Одной из основных тем, которые обсуждались представителями различных партий, стали вопросы увеличившегося расслоения в шведском обществе.

Вопрос адаптации мигрантов является одним из ключевых на протяжении целого ряда лет. Несмотря на многократные усилия, стереть те различия, которые

существуют между гражданами Швеции, непосредственно родившимися в стране, и теми, кто иммигрировал в Швецию, пока не удалось.

Лидер Либеральной партии Ян Бьёрклунд (шв. Jan Björklund) заявил, что, в том случае, если данная проблема не будет решена в ближайшем будущем, в обществе произойдёт значительное расслоение, а в стране появится широкий слой малообразованных людей. Решением проблемы может стать создание таких условий, когда каждый житель Швеции мог бы иметь работу и самостоятельно себя обеспечивать.

Партия либералов предложила программу для решения этой проблемы, которая состоит из 34 пунктов, в числе которых создание свободных религиозных школ, изучение шведского языка, а также обеспечение мигрантов рабочими местами, жильём и социальными гарантиями.

Получение сверхприбыли в социальной сфере. Давно обсуждавшаяся проблема, связанная с тем, что в ряде социальных учреждений стало возможным получение сверхприбыли, получила своё развитие и во время «Альмедальской недели». Большая часть шведского общества выступает за то, чтобы провести регулирование размера прибыли, получаемого от деятельности таких предприятий. Премьер-министр страны Стефан Лёвен сделал заявление о необходимости формирования единого межпартийного решения по данному вопросу.

Нехватка больниц и специалистов. Юнас Шёстедт (шв. Jonas Sjöstedt), лидер «Левой партии Швеции» (шв. Vänsterpartiet), заявил о том, что проблема с нехваткой специалистов может быть решена путём перевода основных шведских больниц на круглосуточный режим работы. По его словам, это позволит оказать более квалифицированную помощь, а также уменьшит очереди на пунктах оказания срочной помощи. По словам Шёстедта, речь может идти о переводе на круглосуточный режим работы более 100 шведских больниц.

Выступления представителей крупнейших шведских компаний

Газета «Дагенс Индустри» (шв. *Dagens Industri*), которая является одним из основных шведских изданий, публикующих информацию о текущих новостях промышленности и экономики, провела ряд семинаров с представителями крупнейших шведских компаний.

Первый семинар, который был проведён газетой в рамках «Альмедальской недели», был посвящён вопросам **цифровой инновационной экономики**.

В рамках данной темы была затронута проблема уменьшения размеров компаний в будущем. По мнению Заместителя генерального директора компании «Аифлу» (шв. Aifloo) Андерса Видгрена (шв. Anders Widgren), «крупные предприятия обречены на исчезновение». Докладчик провёл параллель между малыми предприятиями, которым «нечего терять и они готовы проводить изменения», и таким гигантом как «АББ», проблемы которого «дадут повод для публикаций в прессе», что в значительной степени останавливает компанию от проведения серьёзных преобразований.

Генеральный директор «АББ-Швеция» Юхан Сёдерстрём (шв. Johan Söderström) в своей ответной речи напомнил, каких успехов удалось добиться таким крупным металлургическим компаниям, как «LKAB» и «Boliden». Этим компаниям удалось сделать так, что на сегодняшний день шведская металлургия является одной из самых экологически чистых и передовых в мире.

Петер Грёнберг (шв. Peter Grönberg), ответственный за вопросы организационной культуры в компании «Вольво», рассказал о проблемах, с которыми на современном этапе столкнулась его компания. На предприятии серьёзно ощущается нехватка специалистов как в области обслуживания, так и среди водителей грузовиков. Крупнейшему предприятию компании, расположенному в Гётеборге, в следующем году потребуется нанять на работу 4000-5000 новых сотрудников для обеспечения запланированных темпов развития компании.

В течение текущего года «Вольво» планирует нанять 600 инженеров для этого же производства, расположенного в Гётеборге. В компании признают, что такое количество специалистов вряд ли удастся нанять без привлечения рабочей силы из-за рубежа. В будущем ситуация может значительно ухудшиться в связи с тем, что такие автомобильные предприятия как «Geely» и «Seyt» собираются разместить свои производства в Гётеборге, что приведёт к большей нехватке рабочей силы.

Проблема с нехваткой рабочей силы также актуальна и для такого предприятия, как «Taxi Stockholm». Несмотря на то, что в компании проходят значительные изменения и имеет место постепенное внедрение беспилотных автомобилей, продолжает существовать большая потребность в новых водителях.

По мнению шведской **Службы занятости** (шв. Arbetsförmedlingen), проблема с нехваткой рабочей силы связана с недостаточным уровнем подготовки, которую получают выпускники гимназий. Зачастую вместо продолжения обучения, бывшие школьники сразу идут работать, не получив следующей ступени образования.

В настоящее время шведский институт по проведению исследований «Ratio» называет **дефицит квалифицированных кадров основной преградой для дальнейшего развития шведской экономики**. Данная проблема затрагивает не только частные компании, но и социальный сектор экономики. В Швеции ощущается нехватка учителей, экономистов, медсестёр, особенно если речь идёт о конкретных областях специализации.

В продолжение темы газета «Дагенс Индустри» провела семинар, на котором обсуждались **вопросы реформирования шведских университетов** с целью соответствия кадров, подготавливаемых в них, тем требованиям, которые в настоящий момент стоят перед шведским рынком рабочей силы.

В рамках семинара, посвящённого **деревянному домостроению**, было высказано мнение о том, что в будущем **экспорт деревянных домов может стать приоритетным направлением** для Швеции. Уже сегодня 10 % всех новых домов, построенных в стране, выполнено из дерева. Одной из проблем для дальнейшего увеличения деревянного строительства является нехватка специалистов и технологий. В семинаре приняли участие такие крупнейшие шведские компании как

«NCC» и «Stora Enso».

По мнению Министра жилищно-коммунального строительства Швеции Петера Эрикссона (шв. Peter Eriksson), уже к 2025 году станет возможным увеличение объема строительства домов из дерева до 50 % от общего числа.

В качестве потенциального клиента для шведского экспорта деревянных домов Сюзанн Рюденстам (шв. Susanne Rudenstam), глава Шведской палаты деревянного домостроения, называет, прежде всего, Китай. Ассоциация «Шведское дерево» (шв. Svenskt Trä) и Палата деревянного домостроения продолжают работать в направлении роста экспорта продукции из дерева на зарубежные рынки.

Завод Northvolt по производству аккумуляторов будет построен в Вестеросе или Шеллефтео

Один из бывших руководителей автопроизводителя «Тесла» Петер Карлссон (Peter Carlsson) планирует строительство завода аккумуляторных батарей «Нортвольт» (Northvolt). В настоящее время «Нортвольт» выбирает место для производственной площадки из двух вариантов — Шеллефтео или Вестерос. Планируется, что строительство завода создаст ок. 2500 новых рабочих мест, поэтому обе коммуны заинтересованы в размещении производства. Для принятия окончательного решения необходимо провести оценку влияния производства на экологию.

К настоящему моменту в проект «Нортвольт» было проинвестировано уже ок. 120 млн. шв. крон (ок. 15 млн. долл. США). Инвесторами выступили компания Stena, государственный энергетический концерн Vattenfall, а также Евросоюз, Шведское энергетическое управление и Шведское управление инновационных систем (Vinnova).

Источник: «Дагенс Индустри», 5 июля 2017 г.

Квартальный отчет банка «Нордеа» (Nordea) оказался хуже прогнозов

Отчет банка «Нордеа» по итогам второго квартала 2017 года не только негативно повлиял на позиции компании на финансовом рынке, но и побудил руководство отложить ранее запланированный переезд штаб-квартиры из Швеции. Генеральный директор «Нордеа» Каспер фон Коскулль (Casper von Koskull) в настоящее время всецело сосредоточился на решении вопроса весьма вероятной потери клиентов.

Глава банка «Нордеа» Каспер фон Коскулль заявил, что окончательное решение о переезде главного офиса из Швеции в сложившихся условиях будет принято не ранее сентября текущего года. Он также указал на важность деятельности Европейского банковского союза, который может повлиять на данное решение.

СМИ предполагают, что Каспер фон Коскулль, прежде всего, подразумевает Хельсинки в качестве нового места расположения штаб-квартиры «Нордеа», однако,

до настоящего времени, он сам ни разу не подтверждал эти догадки. Тем не менее, глава «Нордеа» считает, что Европейский банковский союз, в который на данный момент входит Финляндия, сможет обеспечить предсказуемую и стабильную нормативно-правовую базу для нормального функционирования возглавляемого им банка.

Несмотря на то, что Каспер фон Коскулль переживает из-за вероятной потери клиентов в связи с возможным переездом штаб-квартиры из Швеции, он уверяет, что «Нордеа» никогда полностью не покинет Швецию и будет продолжать свою деятельность на территории этой страны.

Согласно последнему квартальному отчету, операционная прибыль банка во втором квартале 2017 года составила почти 9,7 млрд. шв. крон (1,17 млрд. долл. США), при этом данная сумма оказалась меньше прогнозируемой.

После публикации отчета акции банка значительно упали. Так, по итогам торгов 21 июля 2017 г. снижение составляло чуть более 5 процентов. Аналитики заявляют, что это неудовлетворительные показатели по сравнению с другими крупными банками Скандинавии. Тем временем, Каспер фон Коскулль утверждает, что руководство банка делает всё, что в их силах для исправления ситуации. В свое оправдание он сослался на медленный рост объёмов кредитования, как на одну из причин плохих финансовых показателей.

В настоящее время руководство банка ожидает, что расходы (издержки) по итогам текущего года будут на 3-5 процентов выше по сравнению с 2016 годом, но при этом уже в 2018 году их планируется вернуть на прежний уровень. Каспер фон Коскулль заявляет, что, несмотря на проблемы, с которыми сейчас сталкивается банк, качество его активов, а также располагаемого капитала всё же улучшились.

Автор: Афродити Челльберг (Afroditi Kellberg) (afroditi.kellberg@di.se)

Источник: «Дагенс Индустри» (Dagens Industri), 21 июля 2017 г.

Глава банка «Нордеа» Каспер фон Коскулль: «Наш банк никогда не покинет Швецию»

Банк «Нордеа» (Nordea) пока не принял окончательное решение о переезде, но участие в Европейском банковском союзе может стать решающим фактором в вопросе, куда именно «Нордеа» перенесёт свою штаб-квартиру.

Вопрос о том, куда банк «Нордеа» планирует перевести свой главный офис беспокоил СМИ с того момента, как стало известно о соответствующих планах руководства банка, последовавших в ответ на предложение Правительства Швеции о значительном повышении банковских сборов.

Глава банка «Нордеа» Каспер фон Коскулль (Casper von Koskull) заявил, что в настоящее время в рамках компании идет довольно долгий процесс выработки окончательного решения. Оно будет принято только после кропотливого обсуждения всех возможных последствий и вариантов развития событий. Предположительно окончательное решение будет выработано в ближайшие несколько месяцев.

Важным фактором в поиске правильного ответа в вопросе переезда станет

участие банка «Нордеа» в Европейском банковском союзе. От членства в данной организации в итоге может также зависеть, в какую именно страну «Нордеа» перенесет свою штаб-квартиру. Тем не менее, глава банка подчеркивает, что компания не собирается покидать Швецию как финансовое учреждение, а также не предполагает останавливать свою деятельность на территории этой страны, другими словами вопрос касается исключительно целесообразности переноса главного офиса.

Глава «Нордеа» утверждает, что в действиях шведских политиков он хотел бы видеть больше решений, направленных на укрепление стабильности в финансовой сфере. Несмотря на то, что банки больше не подвергаются таким рискам, как ранее в условиях финансового кризиса, но некоторые действия и решения шведского правительства могут существенно осложнять положение банков в стране.

Каспер фон Коскулль, однако, прогнозирует достаточно оптимистичную картину экономического развития скандинавских стран в наши дни. Он утверждает, что таких успехов Швеция в частности и Скандинавия в целом не видела уже последние лет семь. Также он выражает уверенность, что шведская экономика укрепит свои позиции на мировом уровне в ближайшие несколько лет.

ФАКТЫ. Планы «Нордеа» по переводу штаб-квартиры из Швеции

В интервью газете «Дагенс Индустри» (Dagens Industri) 14 марта 2017 г. Каспер фон Коскулль рассказал, что «Нордеа» планирует переехать из Швеции, если правительство примет законопроект о банковских взносах.

Позднее Правительство Швеции отозвало свой законопроект, но «Нордеа» в настоящее время продолжает размышлять о вероятности переноса штаб-квартиры в другую страну.

Автор: Патрик Хёйсет (Patrik Höiseth) (patrik.hoiseth@di.se)

Источник: «Дагенс Индустри» (Dagens Industri), 6 июля 2017 г.

Бу Андерссон назначен директором по Европе и Африке японского поставщика автокомпонентов Yazaki

Бывший президент «АвтоВАЗа» Бу Андерссон назначен региональным директором по странам Европы японского производителя автокомпонентов Yazaki. Назначение состоялось 14 июля. Ранее Б. Андерссон занимал руководящие посты в шведском автомобильном концерне «СААБ», компаниях «Дженерал Моторс», группы «ГАЗ».

Источник: пресс-релиз компании, <https://www.yazaki-europe.com/about-us/news-press/detail/news/bo-i-andersson-appointed-new-president-of-yazaki-europe.html>