

Обзор публикаций в шведских СМИ в мае 2018 года

Основные темы:

Экспортная стратегия правительства направлена на сотрудничество с новыми странами	1
Шведский Совет по финансовой политике выступает за корректировку политики правительства.....	2
Рекордные темпы строительства в Швеции за последние 25 лет	3
Перспективы шведского автомобилестроения зависят от конъюнктуры на мировом рынке автокомпонентов.....	3
Прибыль крупнейшего шведского нефтепереработчика упала вследствие роста цен на сырую нефть.....	4
В 2021 году начнет работу фабрика по производству биотоплива из продуктов переработки древесины	5
Концерн СЦА намерен построить в Гётеборге завод по производству биотоплива ...	5
«Ваттенфалль» планирует строительство крупного ветропарка на севере Швеции ...	6
«Аура Энерджи» планирует добычу ванадия в Швеции	6
Банк «СЭБ»: курс шведской кроны достиг своей низшей точки	7
Фондовая биржа «Актиеторьет» меняет своё название	8

Экспортная стратегия правительства направлена на сотрудничество с новыми странами

Премьер-министр Швеции Стефан Лёвен ранее заявлял, что шведская Экспортная стратегия не должна оставаться неизменной в течение пяти лет с момента её принятия. Вместо это нужно «наблюдать, что такого происходит на мировом рынке, что не было нами замечено ранее».

Многие из тех 26 стран, которые, согласно Стратегии, являются приоритетными рынками для Швеции, в составе представительных делегаций посетила министр по делам ЕС и торговли Швеции Анн Линде. Министр считает, что деловые поездки в эти страны были проведены успешно. Например, во время деловой поездки в Японию Анн Линде сопровождали представители 120 шведских компаний, которые «нашли в Японию свою нишу». Работу правительства по выходу на зарубежные рынки также оценил ряд влиятельных шведских бизнесменов, таких как Якоб Валленберг.

Анн Линде считает, что в будущем Экспортная стратегия Швеции должна

иметь своей целью крупные соглашения и сотрудничество с новыми странами. Если после осенних выборов у власти в Швеции останется нынешнее правительство, министр намерена пересмотреть список приоритетных для экспорта стран, поскольку часть из них уже не оправдала возложенные на них ожидания.

Источник: Dagens Industri, 07.05.2018

Шведский Совет по финансовой политике выступает за корректировку политики правительства

Совет по финансовой политике Швеции (шв. Finanspolitiska rådet) предлагает снизить налог на капитал и облегчить положение низкоквалифицированных специалистов на рынке труда. Он также предупреждает, что правительство в последнее время нерационально распоряжается денежными средствами. Ниже представлены важные критические замечания и рекомендации из последнего доклада Совета по финансово-бюджетной политике.

1. Слишком оптимистичный взгляд ведёт к уменьшению экономии средств. В конце 1990-х годов были введены правила, согласно которым правительство вынуждено было экономить средства, чтобы погасить большой государственный долг Швеции. Это осуществлялось путем ежегодной экономии в среднем 1% ВВП за весь конъюнктурный цикл. Со следующего года этот показатель будет снижен до 0,33% ВВП. При этом в последнем отчете Совета по финансово-бюджетной политике Швеции отмечается, что правительство нарушило целевые показатели, так как за последние 10 лет экономия достигла только 0,2% ВВП. Экономисты полагают, что правительство достигнет целевых показателей по профициту бюджета в текущем и следующем году, а также сможет снизить уровень безработицы намного эффективнее, по сравнению с первоначальными ожиданиями.

2. Возник риск перегрева экономики. По мнению Совета, правительство Швеции за последние два года потратило слишком много средств на стимулирование экономики, что в свою очередь только увеличило риск перегрева шведской экономики, которая росла значительными темпами последние несколько лет в связи с активным развитием сектора строительства жилой недвижимости, увеличением населения, а также отчасти из-за интенсивной иммиграции. Совет считает, что правительству необходимо постараться сэкономить больше средств для того, чтобы стимулировать экономику эффективнее, а также понизить уровень безработицы в предстоящий период рецессии. Также Совет отмечает, что в настоящее время у правительства нет необходимости оказывать поддержку Банку Швеции (Riksbanken) в достижении целевого показателя инфляции, так как инфляция сейчас уже находится на уровне 2%.

3. Правительству не удастся достичь своих целей. Совет отмечает, что меры, принятые правительством по сокращению безработицы, недостаточно. В докладе отмечено, что правительству, по всей видимости, не удастся достичь цели по максимальному снижению безработицы по сравнению с другими странами ЕС к 2020 году. Эксперты призывают к принятию дополнительных мер по улучшению соответствия навыков работников имеющимся рабочим местам, а также к

сокращению существующего большого разрыва в уровне безработицы между иммигрантами и гражданами, родившимися в Швеции.

4. Необходимо создать больше рабочих мест, связанных с выполнением неквалифицированной работы. Для того чтобы снизить уровень безработицы, правительством были предложены различные меры финансовой поддержки (субсидирования) при создании рабочих мест, которые позволяют предприятиям нанимать на рынке труда так называемые «слабые группы работников» с наименьшими издержками для работодателей. Но Совет не считает, что этого будет достаточно и рекомендует приложить больше усилий по созданию рабочих мест для выполнения простой неквалифицированной работы.

5. В Швеции увеличилось неравенство доходов населения. Совет заявляет, что за последние десятилетия в Швеции значительно увеличились проблемы в экономике вызванные тем, что доходы от капитала выросли и стали доступными только самым обеспеченным жителям страны. Вторая вероятная причина – это несоответствие объёмов налоговых отчислений и доходов, а также увеличение доли пожилого населения в Швеции. После крупной налоговой реформы в начале 1990-х годов в стране отменили налог на наследство, богатство и дарение – все это привело к снижению средних показателей налога на доходы от капитала.

6. Правительству необходимо пересмотреть налог на капитал. Десять лет назад коалиционное правительство Швеции отменило налог на имущество, что привело к повышению налога на прирост капитала, который выплачивается шведами после продажи своего жилья. По мнению Совета, увеличение налога на капитал могло бы уменьшить движение на рынке недвижимости за счёт уменьшения спроса на смену места жительства среди населения. В своем докладе Совет также отмечает, что долги домохозяйств представляют собой риск для экономики Швеции, а также могут привести к падению цен на жильё. Чтобы избежать негативных последствий, правительству следует снизить налог на прирост капитала, увеличить налог на имущество и снизить процентные ставки по ипотечным кредитам.

Автор: Юхан Карлстрём (Johan Carlström) johan.carlstrom@svd.se

Источник: «Свенска Дагбладет Нэрингслив» (SvD Näringsliv), 15 мая 2018 г.

Рекордные темпы строительства в Швеции за последние 25 лет

За 2017 год в Швеции было построено 48 227 квартир, что на 14% больше, чем в 2016 году. По данным Центрального статистического бюро Швеции, этот показатель является крупнейшим с 1992 года.

По данным Государственного управления по жилищным вопросам Швеции (шв. Boverket), для того, чтобы удовлетворить потребность в жилье среди растущего населения Швеции, в ближайшие три года темп строительства жилья в Швеции должен составить не менее 80 000 квартир в год.

Источник: Dagens Industri, 08.05.2018

Перспективы шведского автомобилестроения зависят от конъюнктуры на мировом рынке автокомпонентов

Развитие на внешних рынках шведских компаний-производителей автокомпонентов будет иметь решающее значение для роста конкурентоспособности национальной автомобильной промышленности, считают в шведской Ассоциации производителей автокомпонентов (FKG).

Сегодня 30% всех занятых в шведском машиностроении работает в 320 компаниях, полностью обеспечивающих трех автомобильных гигантов – «Вольво грузовые автомобили», «Скания» и «Вольво–легковые автомобили» всеми деталями и узлами, необходимыми для изготовления конечной продукции. Сопоставимый уровень самообеспечения имеют лишь автопроизводители в Великобритании, Франции, Германии и Италии.

Крупные автопроизводители других стран — прежде всего Мексики, Ирана, Бразилии, России и Китая, вынуждены значительную часть автокомпонентов импортировать.

В Германии, например, действуют эффективные меры поддержки национальных производителей автокомпонентов, позволяющих им активно завоевывать рынки развивающихся стран. Для того, чтобы шведские производители могли успешно конкурировать с ними на внешних рынках, имеющих мер поддержки, реализуемых правительством Швеции, недостаточно, убеждены в шведской Ассоциации производителей автокомпонентов.

Потеря шведскими производителями автокомпонентов позиций на внешних рынках приведет к их техническому и технологическому отставанию и как следствие – к снижению конкурентоспособности шведского автомобилестроения в целом, опасаются в Ассоциации.

Источник: «Аналюс Индустри», № 8, май 2018

Прибыль крупнейшего шведского нефтепереработчика упала вследствие роста цен на сырую нефть

Подъем мировых цен на нефть привел к значительным потерям нефтеперерабатывающего концерна «Приим» (Preem), крупнейшего в Швеции производителя топлива, основного шведского импортера российской нефти.

В результате недостаточного роста цен на нефтепродукты в Швеции прибыль концерна до налогообложения в первом квартале 2018 года упала на 1,3 млрд. шв. крон (150 млн. долл. США) по сравнению с первым кварталом 2017 года — до убытка 116 млн. шв. крон. (14 млн. долл. США).

В концерне, тем не менее, рассчитывают, что благоприятная конъюнктура на мировом нефтяном рынке в течение 2018 года позволит достичь хороших результатов по итогам года в целом и продолжают наращивать складские мощности.

Комментируя сообщения отдельных СМИ о скором возможном освобождении владельца и Председателя правления «Приим», мультимиллиардера Мохаммед аль-Амоуди (Mohammed Al-Amoudi), задержанного в Саудовской Аравии в ноябре 2017 года при неясных обстоятельствах, в концерне отмечают, что его отсутствие не имело никаких отрицательных последствий для деятельности концерна.

Источник: «Дагенс Индустри», 31.05.2018

В 2021 году начнет работу фабрика по производству биотоплива из продуктов переработки древесины

Первая в мире фабрика по производству Лигнола – жидкого энергоносителя, получаемого из лигнина, побочного продукта переработки древесины в целлюлозу – будет открыта в Швеции в 2021 году.

Строительство фабрики мощностью до 300 тыс. тонн начнется в 2019 году в г. Сёдерхамн рядом с целлюлозно-бумажным комбинатом концерна «Руттнерус» (Rottneros). Лигнол будет поступать на заводы крупнейшего в стране производителя моторного топлива – концерна «Приим» (Preem), имеющего хороший опыт производства биотоплива. Дизельное топливо HVO, изготавливаемое им с 2011 года на базе талового масла – одна из самых популярных в стране марок моторного топлива.

Третий участник проекта – научно-исследовательская компания «Ренфьюел» (Renfuel), разработавшая и освоившая с помощью стомиллионных субсидий Шведского энергетического управления (ок. 12 млн. долл. США) технологии мелко-масштабного опытного производства Лигнола.

Полномасштабное коммерческое производство Лигнола позволит существенно снизить зависимость Швеции от импорта биоэнергоносителей. Сегодня страна закупает до 87% сырья для биотоплива. По расчетам компании «Лигнолпродукшун АБ» (Lignolproduktion AB), реализующей проект, потенциал производства Лигнола на действующих целлюлозно-бумажных комбинатах страны составляет 2,5 – 3 млн. тонн в год. С учетом ожидаемого увеличения доли электромобилей в автомобильном парке страны, таких объемов будет достаточно, чтобы полностью обеспечить потребности в сырье, необходимом для производства биотоплива, и к 2030 году полностью отказаться от использования топлива из невозобновляемых, ископаемых источников.

Источник: «Дагенс Нюхетер», 02.06.2018

Концерн СЦА намерен построить в Гётеборге завод по производству биотоплива

Шведский целлюлозно-бумажный концерн СЦА (SCA) сообщил о намерении построить в г. Гётеборге завод по производству биотоплива с использованием в качестве сырья талового масла, побочного продукта производства сульфатной массы, отнесенного в Евросоюзе к категории возобновляемых, экологически нейтральных источников энергии.

Проект стоимостью 5 млн. шв. крон (60 млн. долл. США), в котором также участвует нефтеперерабатывающая компания «Ст1 Нордик» (St1 Nordic Oy), может быть реализован уже в 2021 году. Мощность завода составит 100 тыс. тонн т.н. «синтетического» дизельного топлива – дизтоплива из гидратированных растительных масел (Hydrogenated vegetable oil, HVO) в год, что соответствует 3–4% общего потребления топлива в стране.

Для обеспечения производства таких объемов биотоплива целлюлозно-бумажные комбинаты концерна СЦА в городах Эстранд (Östrand), Оббула (Obbola) и Мунксунд (Munksund) будут поставлять на завод ежегодно 150–200 тыс. тонн талового масла.

Реализация проекта – важное звено стратегии концерна по выходу на рынок шведских производителей биотоплива. Одновременно концерн направил запрос на строительство подобного завода рядом со своим комбинатом в городе Эстранд, где после ввода в эксплуатацию второй производственной линии, запланированного на июль 2018 года, объем выработки талового масла более, чем удвоится. Кроме того, на базе комбината концерна в Оббуле действует опытная установка по переработке другого продукта производства целлюлозы — черного щелока.

Тем самым концерн намерен содействием скорейшему переходу к возобновляемым источникам энергии на транспорте и достижению стратегических целей правительства по снижению отрицательного воздействия транспорта на климат.

Источник: «Дагенс Индустри», 22.05.2018

«Ваттенфаль» планирует строительство крупного ветропарка на севере Швеции

Шведский государственный энергетический концерн «Ваттенфаль» получил разрешение местных властей на строительство в регионе Норрланд на севере страны ветропарка годовой мощностью 1,1 ТВт·ч.

Ветропарк будет насчитывать 83 турбины высотой 180 метров и станет крупнейшим в Швеции. Завершение строительства запланировано на 2020/2021 год. Участниками проекта стоимостью 3,5 млрд. шв. крон (410 млн. долл. США) являются датский пенсионный фонд КПА (КРА) и крупнейший в мире производитель ветряных турбин, датская компания «Вестас» (Vestas), которая также будет осуществлять поставки оборудования. С началом эксплуатации ветропарка доля ветроэлектростанций в общем объеме производимой в стране электроэнергии увеличится, согласно прогнозам, с 11% (2017 год) до 20%. При сохранении подобных темпов строительства ветроэнергетика займет ключевые позиции в энергетическом балансе страны еще до 2040 года, что предполагает повышенные требования к реконструкции и совершенствованию передающих сетей, отмечают специалисты.

В целом, согласно прогнозам аналитического агентства «Make Consulting», к 2027 году мировые мощности по производству ветроэнергии удвоятся. Как ожидают в агентстве, вслед за другими европейскими странами, Швеция начнет активно развивать производство ветроэнергии и на континентальном шельфе.

Источник: «Нью Текник», 17.05.2018

«Аура Энерджи» планирует добычу ванадия в Швеции

Австралийская горнодобывающая компания «Аура Энерджи» (Aura Energy)

вложит 600 млн. долл. США в разработку в Швеции месторождения полиметаллических руд. Целью компании является добыча ванадия. Концентрация данного металла в руде шведского месторождения Хэггон (Häggån) – одна из самых высоких в мире. Большая часть геолого-разведывательных работ на месторождении завершена. При условии своевременного получения необходимых разрешений его коммерческая эксплуатация начнется через 3–5 лет. За это время «Аура Энерджи» намерена приобрести технологии производства ванадиевых проточных редокс-аккумуляторов и подготовиться к их серийному выпуску в Швеции.

Продолжающийся рост спроса на критичные для инноваций металлы, необходимые для развития климатически нейтральной экономики, прежде всего, для изготовления систем хранения энергии, способствовал возникновению нового, самостоятельного сектора мировой горнодобывающей промышленности, констатируют в австралийской горнодобывающей компании. Только цены на ванадий выросли за последние 2 года на 400 процентов. Ванадиевые аккумуляторы, в частности, обладают высокой ёмкостью и способны сохранять энергию в течение длительного периода времени – до одного года. Их можно заряжать в летний период, а использовать – зимой, что имеет важное значение для Швеции, страны, активно развивающей солнечную и ветроэнергетику.

Как ожидается, реализация инвестиционного проекта создаст от 400 до 500 новых рабочих мест на горнодобывающем предприятии компании и 200 – 250 новых рабочих на фабрике по производству аккумуляторов. Данный проект «Аура Энерджи» намерена выделить в самостоятельную, зарегистрированную в Швеции компанию, которую она надеется уже в октябре 2018 года вывести на биржи в Стокгольме и в Торонто либо в Лондоне.

Источник: «Дагенс Нюхетер», 21.05.2018

Банк «СЭБ»: курс шведской кроны достиг своей низшей точки

После публикации данных об инфляции за апрель отмечен существенный рост курса шведской кроны, а вслед за ним процентные ставки также стали стремительно повышаться. Как отмечает Карл Хаммер (шв. Carl Hammer), главный валютный стратег банка «Скандинависка Эншильда Банкен» (SEB), курс шведской кроны уже преодолел свою низшую отметку.

По данным Центрального статистического бюро Швеции (SCB), уровень инфляции в апреле составил 1,9%. После публикации этих данных шведская крона сразу поднялась более чем на пять эре против евро и в дальнейшем продолжила свой рост. В начале торгов курс евро по отношению к шведской кроне составлял 10,47 шв. крон за евро, но после обеда курс уже изменился: за евро давали 10,36 шв. крон.

Шведская валюта укрепилась на 3% с начала мая, так как ранее (в первые дни мая) курс евро к шведской кроне составлял 10,66 (что являлось самым низким показателем с лета 2009 года). Таким образом, инфляция оправдала ожидания финансового рынка и Банка Швеции (шв. Riksbanken), предполагавших, что она составит около 2%.

По словам Карла Хаммера, такая сильная реакция на курс валюты объясняется тем, что шведская крона сейчас проходит коррекцию вверх после своего падения в начале мая. Он утверждает, что после такого резкого ослабления все ожидают, что далее шведская валюта будет только укрепляться и сможет реализовать себя как в плане ослабления, так и в плане дальнейшего укрепления. По его мнению, курс скоро стабилизируется в диапазоне от 10,2 до 10,3 шв. крон к евро, а к концу 2018 года и вовсе укрепится до 10 шв. крон за 1 евро.

Источник: «Свенская Дагбладет Нэрингслив» (SvD Näringsliv), 9 мая 2018 г.

Фондовая биржа «Актиеторьет» меняет своё название

Шведская фондовая биржа «Актиеторьет» спустя 21 год после своего открытия решила сменить своё название на «Спотлайт Стокмаркет» (Spotlight Stockmarket). «Мы хотим показать, что мы – нечто большее, чем просто биржа, где можно покупать и продавать акции», – заявил её генеральный директор Петер Гёнци (шв. Peter Gönczi).

«Актиеторьет», которая начала свою работу в 1997 году, в последнее время поставила перед собой цель реформировать каналы взаимодействия с финансовыми биржами, в том числе, с помощью сотрудничества с информационными агентствами и авторами пресс-релизов брокерских компаний, с целью популяризации финансовых организаций. Петер Гёнци подчеркивает, что, другими словами, его биржа стремится предлагать клиентам больше, чем просто базовые услуги.

Уже во вторник (22 мая 2018 г.) «Актиеторьет» будет переименована в «Спотлайт Стокмаркет» и, вместе с этим, получит другой логотип и новый веб-сайт. Гёнци считает, что создание новой информативной веб-страницы, посвящённой деятельности возглавляемой им организации, даёт компании огромное преимущество, так как не все биржи представляют такую подробную информацию о своей текущей деятельности.

Этой осенью «Актиеторьет» запустит новое направление деятельности, ориентированное на организации, которые хотят выйти на Стокгольмскую фондовую биржу или на другие рынки. Для этого им нужно соответствовать требованиям к отчётности МСФО (IFRS) и соблюдать Шведский кодекс корпоративного управления (Swedish Corporate Governance Code). Также осенью будет запущен новый продукт для компаний, которые хотят зарегистрироваться на рынке в течение ближайших 18 месяцев. Кроме того, в настоящее время «Актиеторьет» стремится укрепить своё положение на рынке Дании.

Автор: Юнас Линдблад (Jonas Lindblad), jonas.lindblad@di.se

Источник: «Дагенс Индустри» (Dagens Industri), 22 мая 2018 года